



MARCALI VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐTESTÜLETÉNEK

40/2009. (XII. 23.) számú

RENDELET

a Marcali menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés, valamint a helyi autóbusz különjáratok díjának és alkalmazási feltételeinek megállapításáról szóló 24/2003. (XII. 19.) számú rendelet módosításáról

1. §

A Marcali menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés, valamint a helyi autóbusz különjáratok díjának és alkalmazási feltételeinek megállapításáról szóló 24/2003.(XII. 19.) számú rendelet (a továbbiakban Rendelet) 3. § (1) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„3. § (1) A menetrend szerinti helyi autóbuszal végzett személyszállítás viteldíjai

a)	vonaljegy	150 Ft
b)	egyvonalas havi bérletjegy	2.500 Ft
c)	egyvonalas félhavi bérletjegy	1.400 Ft
d)	tanuló és nyugdíjas bérletjegy	950 Ft
e)	arckép nélküli bérletjegy	4.500 Ft”

2. §

A Rendelet 8. §-a helyébe az alábbi rendelkezés lép:

Helyi különjáratú autóbusz-közlekedés legmagasabb díja, díjszámítás módja

„8. §

(1) Helyi különjáratú autóbusz-közlekedés díja.

A díjak az autóbuszok ülőhelyeitől és komfortfokozatától függően a következők:

Díjcsoporthat	Ülőhely (fő)		Kerekítve	
			alap	komfort
I.	9-20	Ft/km	250	270
		Ft/óra	3 750	4 000
		Legcsekélyebb díj (Ft)	15 000	20 000

II.	21-40	Ft/km	330	360
		Ft/óra	5 000	5 400
		Legcsekélyebb díj (Ft)	25 000	27 000
III.	41-54	Ft/km	350	400
		Ft/óra	5 250	6 000
		Legcsekélyebb díj (Ft)	26 000	30 000
IV.	55 felett	Ft/km	410	430
		Ft/óra	6 100	6 400
		Legcsekélyebb díj (Ft)	30 500	32 000
V.	Csuklós	Ft/km	500	500
		Ft/óra	7 500	7 500
		Legcsekélyebb díj (Ft)	37 000	37 000

- (2) a) Az „alap” fokozatba tartoznak azon autóbuszok, amelyek nem felelnek meg a „komfort” kategóriában előírt jellemzők mindegyikének.
- b) A „komfort” kategóriába tartozó autóbuszoknak legalább a következő felszereltséggel kell rendelkezniük:
- napvédő roletta vagy függöny az utasablaknál,
 - mikrofon és hangerősítő az autóbusz-vezető vagy utaskísérő számára (kivéve a 20 fő alatti befogadóképességű), utastéri hangszórókkal,
 - légkondicionálás.

(3) Díjszámítás módja:

A különjáratok díjának megállapítása alternatív (vagylagos) díjszámítással történik oly módon, hogy az autóbuszok által (garázstól, illetve telephelytől garázsig, illetve telephelyig) megtett km-teljesítményt meg kell szorozni a km-díjtétellel. Óradíj esetében az autóbuszok igénybevételi idejét (az autóbusznak a garázstól, illetve telephelyre való érkezésig eltelt idő) meg kell szorozni az óradíjtétellel és az így nyert szorzat közül a magasabbik – mely azonban nem lehet kevesebb, mint a legcsekélyebb díjtétel – lesz a fizetendő díj.

A legcsekélyebb díjtételt autóbuszonként kell figyelembe venni.

A díj felszámítása szempontjából minden megkezdett km teljes kilométernek és minden megkezdett óra teljes órának számít. Ha a megrendelő különjáratú igénye olyan, hogy a különjáratú autóbust – ugyanazon személyekből álló, zártkörű csoport szállítása céljából – a nap folyamán többször kell kiállítani, a legcsekélyebb díjat a napi szállítások befejezésével, egyszer kell megfizetni.

- (4) Ha a szolgáltató a megrendelés visszaigazolásában szereplőnél magasabb vagy alacsonyabb kategóriába tartozó autóbust állít ki, mindkét esetben az alacsonyabb kategória szerinti díjat kell felszámítani.

- (1) E rendelet 2010. január 1. napján lép hatályba.
- (2) A jelen rendelet hatályba lépésével egyidejűleg a Marcali menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés, valamint a helyi autóbusz különjáratok díjának és alkalmazási feltételeinek megállapításáról szóló 24/2003. (XII. 19.) számú rendelet módosításáról szóló 25/2009.(XII. 15.) számú rendelet 1. §-a és 4. §-a hatályát veszti.

Dr. Sütő László
polgármester

Bödöné Dr. Molnár Irén
jegyző

Marcali Város Önkormányzatának
Polgármestere
8700 Marcali, Rákóczi u. 11.
Tel.: 85/501-000



Ügyiratszám: 10340-3/2009.
Ügyintéző: Nagyné Gelencsér Éva

**Marcali Város Önkormányzata Képviselőtestületének
a Marcali menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés, valamint a helyi autóbusz különjáratok díjának és
alkalmazási feltételeinek megállapításáról szóló
24/2003. (XII. 19.) számú önkormányzati rendelet módosításáról szóló
40/2009. (XII. 23.) számú rendeletének
INDOKOLÁSA**

ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény a helyi tömegközlekedés biztosítását szolgáló menetrend szerint közlekedő autóbuszjáratok és különjáratok díjának megállapítását a települési önkormányzatok hatáskörébe utalja.

A Képviselőtestület 24/2003. (XII. 19.) számú rendeletével és legutóbb az azt módosító 25/2009. (IX. 04.) számú rendeletével állapította meg a jelenleg érvényes viteldíjakat.

A 2004. december 23-án megkötött közszolgáltatási szerződés 4.5 pontjára hivatkozással a KAPOS-VOLÁN Zrt. kezdeményezte a 2010. évre vonatkozó díjtételek módosítását.

A díjemelést az anyagi jellegű ráfordítások növekedése, ezen belül e költségek meghatározó részét kitevő gázolaj árának emelkedése és személyi jellegű ráfordítások emelkedése indokolja.

RÉSZLETES INDOKOLÁS

1. §-hoz

A menetrend szerinti helyi autóbuszal végzett személyszállításért viteldíjat kell fizetni. Az alábbi táblázat részletesen bemutatja a tervezett emelés mértékét:

	Jelenlegi (Ft)	Javasolt (Ft)	emelés %
a./ vonaljegy	150	150	0
b./ egyvonalas havi bérletjegy	2.300	2.500	8,7
c./ egyvonalas félhavi bérletjegy	1.400	1.400	0
d./ tanuló és nyugdíjas bérletjegy	900	950	5,6
e./ arckép nélküli bérletjegy	4.200	4.500	7,1
f./ elméleti öszvonalas bérlet	nincs	nincs	
Tarifa index átlagosan			5,9

2. § -hoz

Helyi különjáratú autóbusz-közlekedés díjának alakulása:

Helyi különjáratú autóbusz-közlekedés jelenlegi díja

Díjsoport	díjak az autóbusz típusától függően (ÁFA-val)						
	IK 200	IK 250,	IK 395	E98	E13	IK 55	Csuklós

	SKANIA-NABI, CREDO 40 ülőhelyig	256,415, E94 Rába 091, 092	E95 Karosa	Irizar		Faros	autóbusz
a) kilométer-díjtétel Ft/km	240	270	300	330	240	335	390
b) óradíjtétel Ft/óra	3.000	3.380	3.750	4.130	4.000	4.190	4.880
c) legcsekélyebb fuvardíj Ft	15.000	16.900	18.800	20.600	18.000	21.000	24.400

Helyi különjáratú autóbusz-közlekedés javasolt díja

Az alkalmazott díjtételeket az autóbusz típusától és komfortfokozatától függően javasoljuk megállapítani, figyelemmel az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvényben foglaltakra, és a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium 34/2009. (VII.6.) KHEM rendeletének (a belföldi közforgalmú menetrend szerinti vasúti személyszállítás és helyközi (távolsági) autóbusz-közlekedés, valamint a nevelési-oktatási intézmények által rendelt belföldi autóbusz különjáratok legmagasabb díjairól szóló 48/2007. (IV.26.) GKM rendelet módosításáról) 3. sz. mellékletében foglalt díjképzési elvet követve a helyi különjáratok díjának meghatározása terén is.

Ez fejeződik ki az óradíjtétel és a legcsekélyebb díj emelésében. Mivel helyi különjáratról van szó, amely feltételezi az alacsony kilométer-teljesítményt és a rövidebb időtartamú igénybevételt, ezért a különjárat feladatok díjában VOLÁN Zrt. a gazdaságossági szempontokat érvényesíteni kívánta.

1. A díjak az autóbuszok ülőhelyeitől és komfortfokozatától függően a következők:

Díjcsoporthoz	Ülőhely (fő)		Kerekítve	
			alap	komfort
I.	9-20	Ft/km	250	270
		Ft/óra	3 750	4 000
		Legcsekélyebb díj (Ft)	15 000	20 000
II.	21-40	Ft/km	330	360
		Ft/óra	5 000	5 400
		Legcsekélyebb díj (Ft)	25 000	27 000
III.	41-54	Ft/km	350	400
		Ft/óra	5 250	6 000
		Legcsekélyebb díj (Ft)	26 000	30 000
IV.	55 felett	Ft/km	410	430
		Ft/óra	6 100	6 400
		Legcsekélyebb díj (Ft)	30 500	32 000
V.	Csuklós	Ft/km	500	500
		Ft/óra	7 500	7 500
		Legcsekélyebb díj (Ft)	37 000	37 000

A (2) bekezdés rögzíti, hogy mely autóbuszok tartoznak az „alap” és melyek a „komfort” fokozatba. A (3) és (4) bekezdés a díjszámítás módját határozza meg.

A rendelet módosítását 2010. január 1. napjával javasoljuk hatályba léptetni.

Marcali, 2009. november 30.

Dr. Sütő László s.k.