

A „Fő utca” projekt

La Rambla Marcali ☺

vagyok, marcali lakos, itt születtem és itt élek. Az Önök által kiírt pályázat lehetőséget adott, hogy kicsit szárnyaljon a fantáziám, de azért maradjak a realitások talaján. Élve az Önök által felkínált lehetőséggel, papírt és tollat ragadtam, hogy megtervezem az általam megálmodott teret a „La Rambla Marcalit” (a név persze változhat ☺)

Az ötlet.

Családon belül sokat beszélgettünk a pályázatról és e beszélgetések egyikén előkerült Barcelona neve. Aki volt ott nem felejtí el, aki még nem az menjen és nézze meg egyszer az életben, mert nagyon megéri. Nem írnám le részletesen milyen, arról ezernyi cikk van az interneten és, hogy korunk egyik modern szlogenjét idézzem: „Google a barátod”. Én személy szerint kétszer voltam ott és láttam személyesen azt, ami ihletet adott, ami nem más, mint a La Rambla. Ez lényegében egy széles utca, közepén sétáló utcával melynek szélein fasor mutatványosok és árusok találhatóak és ezeken kívül az sétáló utca két oldalán egy-egy sáv autót és mellette járda.



Még rengeteg képet lehet találni erről az utcaszerkezetről, de ez talán az egyik olyan, ami egy képen megmutatja mindazt, amire gondoltam a tervezés közben.

...és akkor jöjjenek a részletek...

Ugyanis a másik ok, amiért nem raktam több „zebrát” az az, hogy a „Fő utcán” keresztbe-kasul közlekedik minden gyalogos. Jelenleg is. Mindenki csinálta már, aki bevásárolni jár és ezt csak egy magas kerítéssel lehetne megakadályozni, ami nem életszerű megoldás. Helyette hagyni kell és a gépjárműforgalom sebességét kell korlátozni és táblákkal jelezni a kóborló gyalogosok és az okostelefonos zombik veszélyére. Így valamivel biztonságosabbá válik a közlekedés mindenki részére. A „Járdaszigeten” lévő területeket különböző vendéglátó egységeknek bérbe lehet adni, egyenlő fazonú árusító bódékat időszakosan telepíteni, utcazenészeknek engedélyt adni stb.... és a lassú poroszkáló autók között rohángáló pincérek is ellephetnék némelyik „szigetrészt” ahogy azt Barcelonában tapasztaltam.

Gépjárműforgalom:

A „Fő utca” projekt egyik elvárása volt, hogy a gépjárműforgalom is megmaradjon az utcában ezért két egyirányú sávot alakítottam ki és a sebességet a gyalogosforgalom miatt 30km/h korlátoztam továbbá a 3,5 tonnánál nehezebb tehergépjárművek behajtását megtiltánám kivéve az engedéllyel rendelkezőket. Akik alanyi jogon megkapnák az engedélyt az a Posta (a csomagszállító), a Büntetésvégrehajtás (a rabszállító miatt) valamint a katasztrófavédelem (a tűzoltóautók miatt). További egyedi alkalmi engedélyeket lehet természetesen kiadni. A Kopári sarokhoz egy körforgalmat alakítottam ki. Ez a megoldás egyszerű, elférne, relatív karbantartásmentes (fűnyírás) és folyamatosabb forgalomáramlást tesz lehetővé valamint nem romlik el. Ezen az útszakaszon a buszok méreteihez kell kialakítani a körforgalmat, hogy kényelmesen elférjenek, és ne járjanak úgy, mint az elkerülő út Tesco-s lehajtójánál a kamionok. A nyerges vontatókat kitiltánám a körforgalomból hogy ne okozzanak felesleges torlódást, mivel minden nagyobb céget meg lehet közelíteni ezen csomópont kihagyásával.

További nagy változtatás a buszmegálló áthelyezése. Azért toltam el a Balaton irányába, hogy az felszálló utasok miatt megálló busz ne akadályozza a mögötte érkező forgalmat. Mivel közel volt a Kandler ház melletti utcához egyben bekanyarodó sávnak is lehet használni ha nem tartózkodik ott busz.

Kicsit a kiírástól eltérve bátorkodtam jövőbe mutatóan tervezni ezért is alakítottam át a Penny és a Posta közötti utcarészt. Mivel a forgalmat le kell lassítani és a teherforgalmat ki kell zárni ezért a négysávos út a fent említett

befüvesítem és oda fákat ültetek. Ha hagynánk, hogy a jelenlegi formájában tovább működjön úgy garantáltan dugókat eredményezne, mert túl hamar leszűkül a négy sáv kettőre és nem tudnak besorolni az autók. Viszont ha az elején már csak egy sávba engedjük be a kocsikat akkor ezt elkerülhetjük mivel az átáramló forgalmat a kereszteződés lámpája szabályozza. A Posta közből bármerre ki lehet kanyarodni, ami úgy szintén forgalmi rend változás lenne, a Múzeum közből viszont csak jobbra lehetne fordulni. Ha valaki mégis a másik irányba szeretne menni, úgy elhajt a körfogalomig és ott fordul meg és hajt tovább a másik irányba. További változás a „Lordok háza” alatti átjáró megszüntetése a gépjárműforgalom számára. A mögötte lévő parkolókat a Kultúrház melletti utcácskán keresztül lehet megközelíteni így megszűnne az „átjáróház” amit a lámpás kereszteződés okozott a balra behajtani tilos táblával.

Parkolás:

További kitétel volt 35db parkolóhely kialakítása, valamint 2 db töltőpont kialakítása. Én a klasszikus ferde parkoló mellett döntöttem, mert egységnyi helyre több autót lehet elhelyezni. Tervem szerint 39 db parkolót sikerült kialakítani, de ezt pontosabb mérések után jobban ki lehet számítani, hogy mennyi férne el. A parkolók átlagos szélessége kb. 2,5m hossza kb. 3m. Amennyiben a parkolóhelyek nem elég tágasak úgy még mindig el lehet hagyni párat és újra lehet osztani. Ezekre a parkolókra bevezetném a fizetős parkolást, ami nagy felzúdulást eredményezne, de ez az egyetlen módszer, hogy senki ne autótárolónak használja. Emlékszik még valaki a szürke Jeep-re vagy a Rendőrség mellett álló Astrára? (GoogleMapsben vissza lehet keresni) Egy jelképes összegér cserébe lehetne parkolni és senki nem kaphatna állandó parkolási engedélyt. A bíróság számára fenn kellene tartani és jelezni kéne, hogy adott napokon és órában tilos előtte parkolni, amikor érkezik a rabszállító.

Ezeket a parkolókat felül kialakítottam négy mozgáskorlátozott parkolót, kettőt a gyógyszertár előtt kettőt a Posta bejáratí rampája mellett. Ezek másfélszer nagyobbak egy sima parkolónál, hogy a kerekesszékekkel jobban el lehessen férni. A

rajzon késsel jelöltem és a valóságban is késsel kellene felfesteni, hogy messziről felismerhető legyen

A kettő darab kért elektromos töltőpontot is a Posta mellé helyeztem

ahol csak olyan autók parkolhatnak, amik elektromos töltést igényelnek : a teljesen elektromos autók és a „plug-ig” hibridek, azaz amiket vezetéken keresztül lehet tölteni. Fontos megemlíteni a későbbi problémák elkerülése végett, hogy nem minden zöld rendszámú gépjármű ilyen. Figyelni kell arra is, hogy milyen csatlakozókat telepítünk. Lehetőleg a Magyarországon forgalomba lévő összes elektromos autó csatlakozójának megfeleljen, és megfelelő áramerősséggel töltsön. Ennek a kérdésnek a kivitelezés előtt alaposan utána kell járni, mert ha jó töltőpont leszünk, akkor sokan érkezhetnek. Külföldről is ezért ezt a lehetőséget a Google felé is jelezni érdemes.

Három úgynevezett „rakodó teret” is kialakítottam az utca keleti oldalán, amik lezárhatók és csak rakodásra pakolásra használhatók parkolásra nem. Ezek azokat az üzleteket segítik, akiknek nincs hátsó bejáratuk az üzleteikhez, azaz csak az utcafrontról lehet feltölteni áruval, ahogy eddig. A Polgármesteri Hivatal előtti „rakodó tér” pedig VIP vendégek fogadására, valamint esküvők alkalmával, a lakodalmas kocsi tudna parkolni.

Közvilágítás:

A térképen a kandelábereket egy vonal jelzi, amelyen három fekete pont található. Ez a felülnézeti képük, oldalnézetben T vagy Y alakút választanak. A lényeg, hogy mind a két úttestet és a Járdaszívet is megvilágítsa. Napelemes közvilágítást használatára, ami energiatakarékos mivel nappal megtermeli a világításra szánt energiát. A lámpa felső részére van helyezve a napelem, a törzsében vannak az akkumulátorok és ledes világítótestet lát el. Nem igényel kábelezést és hosszú az élettartama. Kiválasztásnál fontos a fény erőssége és szórása valamint a színe. Én a melegfehér fényt javasolnám természetes mivolta szerint, de esetleg lehet színváltósat is kérni és akkor lehetni játszani a színekkel különböző rendezvények alkalmával pl.: diszkóvilágítás utcabálok, nemzeti színek ünnepeinkor). A lámpák sűrűsége változhat a tulajdonságaik ismeretében.

Zöld területek:

A zöld területek kiépítésekor lebegett leginkább Barcelona ligetes sétálóutcáinak a képe. Sok fát szerettem volna, hogy legyen elég árnyék, ami alá el lehet rejtőzni egy forró nyári napon. Hosszúkás és félkör formájú kiemelkedő virágágyásokat képzeltem el, amik külső oldalait padként alakítanám ki. A hosszúkásnál a hosszabbik oldalakon a félkör alkunál az íves oldalon. az egymáshoz képest eltolt helyzet segíti a helyfoglalást rendezvények, fesztiválok vásárok esetén. A Künzelsau tér előtti részt szabadon hagytam egy esetleges nagyobb rendezvény miatt, mivel ha a színpad elég magas a terület enyhe lejtése miatt jobban lát mindenki a téren, ha nem takarja ki a látványt egy fa. Természetesen lehetne kirakni ládákból virágokat, cserjéket és egyéb árnyéket és/vagy illatot árasztó növényeket. Ezeket célszerű targoncával mozgatható ládába ültetniesen úgy kialakítani, hogy futónövényeket ültetni bele, amit egy keretre lehet felfuttatni, több ládát összekötni egy lugast kialakítani. Minden szezonban évben mást és máshogy. A lámpaoszlopokra is fel lehetne futtatni virágokat megfelelő rács használatával. A több fa és növény jobban megköti a szállóport és megtöri a zajt is. Ha a gépjárműforgalom gyéresebb lesz akár gyümölcsfát, netán szőlőt is lehet esetleg ültetni esetleg.

A Penny és a Posta köz közötti részt, mint fentebb részleteztem, fűvel ültetném be ideiglenesen, amíg a végleges kialakítás nem kerül végrehajtásra. Itt nem szükséges még hogy az egész felület egy szinten legyen. Kialakítási szempontból egy keret, melybe termőföldet helyezünk és füvesítünk, esetleg virágládákba a fent írott módon növényeket ültetünk, kaphatunk egy pokrócos picknikezős helyet, esetleg egy pár pad elhelyezésével még jobban fel lehet dobni. Itt már az utca két oldala közötti forgalommal nem nagyon kell számolni kivéve a Mézes Mackó és a Kandler ház sarka között, ahol a gyalogosok kijárhatják a gyepet. De ez csak egy esetleges távlati terv részemről.

Egyéb:

Sokszor felmerül nagyobb rendezvények során hogy kevés a nyilvános WC. Az az egy, ami van, meg csak rendezvényekkor van nyitva. A „Járdaszigeten” a Künzelsau tér két oldalára tettem két egyszemélyes automata nyilvános WC-t. Ezek érmével működnek, de az érintős (paypass) megoldást sem vetném el. Ezek kinézetre olyanok, mint egy testesebb régi hirdetőoszlop. Az oldalait akár hirdetésekre is lehet használni. Esetleg le lehet cserélni a két egy személyeset egy többszemélyesre, amit valamelyik helyén, lehetne kialakítani ugyancsak automata, személyzetet nem, csak rendszeres karbantartást igénylő formában.

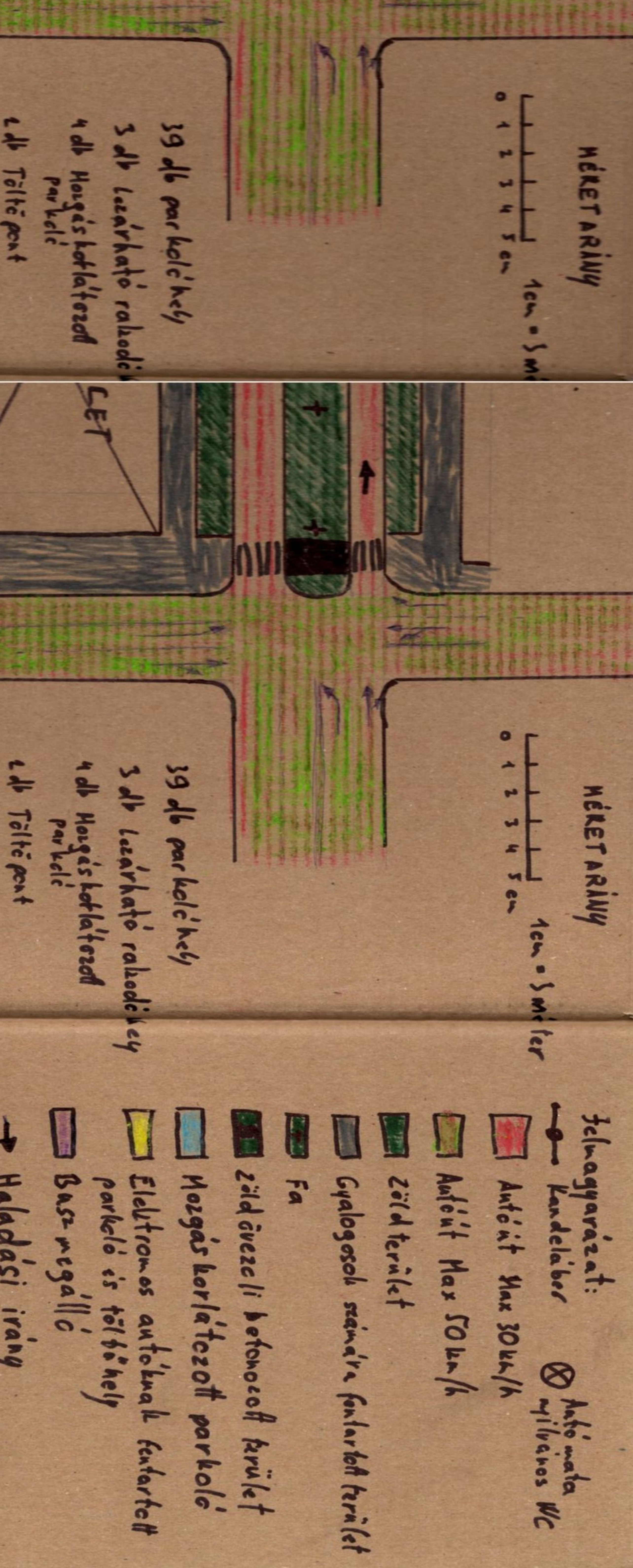
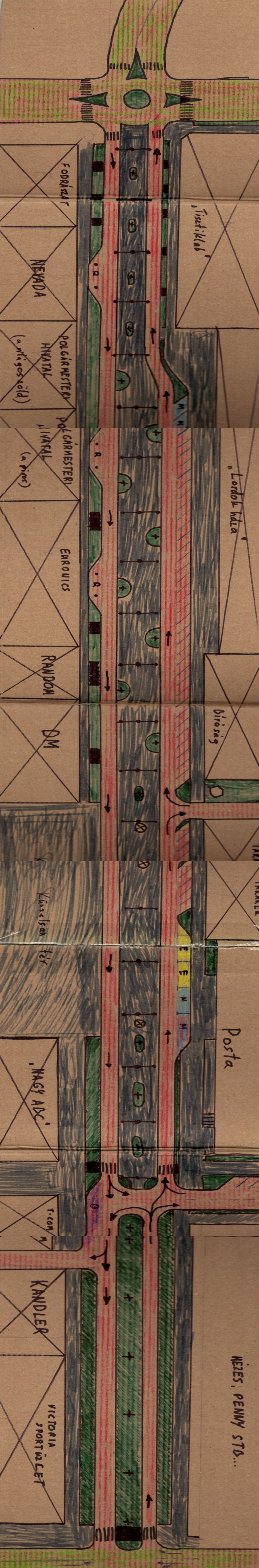
Távlati tervek:

Ahogy fentebb már többször megemlítettem, bátorkodtam egyként kezelni a Penny kereszteződéstől a Kopári sarokig az egész projektet forgalomtechnikai okokból. Első lépésben ezt az olcsóbb „füvesítést” javaslom, de ezt később, ha a megfelelő forrás rendelkezésre áll, hasonló stílusban és szélességben, mint a Posta-Kopári sarok, tovább építeni, ha igény van rá, esetleg ezt tovább vinni egészen a Lidl lámpáig mivel ott is van két relatív kihasználatlan sáv, de ez már csak egy kis elkalandozás a részemről, egy ötletadó gondolat.

Köszönöm szépen, hogy elolvasták a tervemhez készült magyarázó írást, remélem, merítenek belőle ötletet.

Tisztelettel





MÉRETARÁNY
0 1 2 3 4 5 cm 1cm = 5m

39 db parkolóhely
3 db lejárható rakodóhely
4 db mozgáskorlátozott parkoló
4 db Töltőpont

MÉRETARÁNY
0 1 2 3 4 5 cm 1cm = 5m

39 db parkolóhely
3 db lejárható rakodóhely
4 db mozgáskorlátozott parkoló
4 db Töltőpont

- felmagyarázat:
- Kandelabér
 - ⊗ Autómosó WC
 - ◻ Autóút Max 30km/h
 - ◻ Autóút Max 50km/h
 - ◻ Zöld terület
 - ◻ Gyalogosok számára fenntartott terület
 - ◻ Fa
 - ◻ Zöld övezeti betonozott terület
 - ◻ Mozgáskorlátozott parkoló
 - ◻ Elektromos autókra fenntartott parkoló és töltőhely
 - ◻ Buszmegálló
 - Haladási irány