



Ötletpályázat

**Rákóczi utca közösségi célú megújítása a "Kopári sarok" és a Posta közé
eső szakaszon.**

**Marcali
2018. február 12.**

A cél egy gyalogos és kerékpáros forgalomra, közösségi, kereskedelmi - vendéglátási célokra használható, csillapított gépjármű forgalommal rendelkező főutca kialakítása, amely nemcsak a nevében, de funkcióiban is betölti a városi FŐUTCA szerepét, központi jellegét. Ide futnak be a fő gyalogos sétányok, útvonalak, itt találkoznak a városba érkező kerékpárutak, összekapcsolja a város keleti és nyugati zöldterületeit. A területen elhelyezendő legalább 35 db parkoló, valamint 2 db elektromos töltő berendezés.

Amikor megláttam az ötletpályázatot, rögtön tudtam, hogy pályázni szeretnék. Egy családi vacsoránál megemlítettem és már jöttek is az ötletek. Szüleim szeretnek utazni, és jöttek is az ötletek az utazási élményeikből:

- „Legyen középen sétány, két oldalra terelve a forgalmat, mit Barcelónában!” (Apu)
- „Marokkóban láttam olyan utcai lámpát, ami kicsit tovább gondolva „M” betű lehetne, így Marcalira utalhatna.” (Anyu)
- „Sok virág kellene” (én)

És így kezdtem el „megrajzolni” a látványtervet, ami végül egy közös családi terv lett:



Tervünkben a gépjármű forgalom csillapítása céljából a Posta köz és a "Kopári sarok" között útszakasz egy-egy sávra szűkülne és 30 km/h sebességkorlátozás kerülne bevezetésre.

A 35 db parkolót és a 2 db elektromos töltő berendezést a postától a Mester étteremig kívánjuk elhelyezni, ferde parkoló formában. A Postánál helyeznénk el az elektromos töltőberendezéseket, majd folytatnánk 2 db mozgássérült parkolóval, majd 31 db felfestett parkolóhely következik és a Mester étterem előtt újabb 2 db mozgássérült parkoló zárja a sort.

A parkolók sorát természetesen továbbra is megszakíthatná a Korzóhoz és a gyógyszertár mögötti térre behajtó út.

A parkolókat a forgó rendszerű használat céljából célszerű lenne fizetőssé változtatni. Ez a városnak bevételt jelenthetne, valamelyest csillapítaná a mértéktelenül hosszú használatot. Az ott dolgozók sem kapnának lehetőséget hosszú távú bérletre, hiszen a közelben, pár méterre bőven van hely az ingyenes parkolásra.

A másik oldalon közvetlenül a járda mellett kerékpár sávot terveznénk. Mivel a kiírásban szerepel, hogy itt találkozzanak a városba érkező kerékpárutak, a folytatást a későbbiekben el tudnánk képzelni a parkon keresztül rácsatlakozva a Boronkai kerékpárútra.

A középső két sáv helyére járdaszigetet alakítanánk ki a DM-től a "Kopári sarokig". (Lásd látványterv). A járdasziget az utca szintjéből kiemelve térkő burkolatot kapna, a járdával egy, vagy két helyen gyalogátkelő hellyel összekötve. (A DM-nél, Bíróságnál mindenképpen, mert az amúgy is közkedvelt átjáró.)

A járdaszigeten padokat helyeznénk el, melyek egy - egy virágládához kapcsolódnak. A virágládákban örökzöld növényeket, és virágzó növényeket képzelünk el, idénynek megfelelő fajtákat, figyelembe véve az őshonos illetve környezetünkbe kedvelteket. Évente több alkalommal megújulhatnának a virágok.



Szintén a járdaszigeten helyezném el a lámpaoszlopokat, melyek formáját úgy terveztük, hogy felső részének „M” betű alakjával Marcali város jelképe lehessen.

Ezen a járdaszigeten helyet kaphatna egy modern szobrot, amelyet a későbbiekben egy újabb pályázat révén tervezhetne meg egy ügyes szobrász.

A városi események idején, a járdaszigeten elhelyezhetnének néhány mobil "standot", pavilont, vagy fa házikókat, amelyekben az alkalomnak megfelelő kézműves terméket, élelmiszert, italt árusíthatnának. (Pl. karácsony előtt puncs, kürtöskalács, sült gesztenye, kézműves termékek.)

A Mester cukrászda eddig is szervezett különböző tematikára rendezvényt, pl. fröccs napokat stb. Ezekre az alkalmakra, vagy akár tavasztól őszig néhány asztalt, széket is kihelyezhetnének a járdaszigetre is. A másik végében a Random Bisztró szintén. Ennek hazánkba még kevés hagyománya van, de külföldön járva azt tapasztaljuk, hogy a legszűkebb járdára is kihelyeznek egy - egy asztalt az étterem elé, hogy a vendég a szabad levegőn ülve is elfogyaszthassa a kávéját, italát.

Az önkormányzat felőli oldalon a járda és a kerékpárút közé néhány kisméretű fa, illetve virágágyás kerülhetne, szintén örökzöld és virágzó növényekkel. A forgalmasabb boltok előtt kerékpár tárolók biztosítanák a kerékpárok elhelyezését. Ugyanez kerülne a másik oldalra a Kopári sarok felőli kereszteződéstől a Mester étterem sarkáig.



Az OTP felőli részen a járdára cserepes örökzöldek és függőleges oszlopszerű virágládák kerülhetnének, hogy az oldal se maradjon „betondzsungel”.

Mindkét oldalon és a járdaszigeten is megfelelő számú hulladékgyűjtő is álljon a sétálók rendelkezésére.

A sétáló utcát a "Kopári sarok" felé körforgalom zárná a FŐUTCÁT, melyben szökőkutat helyeznénk el növényekkel kombinálva. Így megszüntetnénk az ott lévő lámpás kereszteződést, amely sajnos sok baleset helyszíne.

Tervünkkel egy barátságos, kisvárosi utcát szeretnénk megvalósítani, ahol megvalósulhatna a kényelmes ügyintézés, vásárlás, nézelődés, étkezés, szórakozás. FŐUTCÁRA csalogatná a város szórakozni, nézelődni, vágyó lakóit, színtere lehetne sétáknak, találkozóknak. A város környékén élők a városba tartózkodva megpihenhetnének a járdasziget padjain. Kellemes kisvároskép fogadná az átutazókat, illetve a Balatonról betérő nyaralókat.