



MARCALI VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐTESTÜLETÉNEK

16/2010. (IX. 10.) számú

RENDELETE

Marcali Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló
16/2003. (X. 16.) számú rendeletének módosításáról

1. §

Marcali Város Önkormányzata Képviselő-testületének *Marcali Város Helyi Építési Szabályzatáról* szóló 16/2003. (X. 16.) számú rendeletének (a továbbiakban: Rendelet) 1. § (1) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(1) A rendelet területi hatálya a város közigazgatási területére terjed ki – kivéve a 15/2002. (VI.14.) számú önkormányzati rendelettel elfogadott „Déli Alközpont” területét –, és a Stadler Építész Iroda 12/2008 jelzszámú 14/2007 jelzszámú, 7/2006 jelzszámú, 9/2005 jelzszámú szabályozási tervével módosított 3/2002 jelzszámú 23/2000 jelzszámú szabályozási tervével (1M1, 2M1, 2M2, 3M, 4M1, 5M1, 6M1, 7M, 8, 9M, 10M, 11M, 13M1, 14, 15M, 16M, 17M, 18M, 19M belterületi, SZ-1, SZ-1/M, SZ-1/2M, SZ-1/3M, SZ-1/4M, SZ-1/5M, SZ-1/6M külterületi, SZ-2, SZ-2/M, SZ-2/1M, SZ-2/2M kertterületi, SZ-3, SZ-3/M külterületi tervlapok), valamint az ARKER Stúdió építészeti és Kereskedelmi Kft. 50-1485/2010. jelzszámú szabályozási tervével (SZT3/M6) együtt alkalmazható.”

2. §

(1) E rendelet a kihirdetés napján lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépést követően indult ügyekben kell alkalmazni.

(2) E rendelet hatályba lépésével egyidejűleg hatályát veszti *Marcali Város Helyi Építési Szabályzatáról* szóló 16/2003. (X. 16.) számú rendelet módosításáról szóló 10/2009. (III. 20.) számú rendelet 1. §-a.

Dr. Sütő László
polgármester

Bödöné Dr. Molnár Irén
jegyző



Ügyiratszám: 1692/2010.

**Marcali Város Önkormányzata Képviselőtestületének
Marcali Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló
16/2003. (X. 16.) számú rendeletének módosításáról szóló
16/2010. (IX. 10.) számú rendeletének**

I N D O K O L Á S A

Tisztelt Képviselőtestület!

A Magyar Állam a 6805. jelű út Marcali és Galambok közti szakaszának közlekedés biztonsága növelése érdekében, illetve Sávoly felé az M7-es autópálya megközelítésének elősegítése céljából úgy határozott, hogy útfelújítást végez. Ennek részét képezi a tervezett 70 km/h-s sebességhez és a helyi domborzati (magassági) viszonyokhoz illeszkedő útkorrekció is, mely részben szélességi, 2 helyen pedig ívkorrekciót jelent a zártkert településrészen.

Az útterveket a NIF megbízásából az Innover-Wave kft. készíti, mely a tervező rendelkezésére bocsátotta a tervezett út maximális helyigényét. Ennek alapján került kiszabályozásra a tervezett közút a településrendezési eszközökön, és készítette el az ARKER Stúdió Építészeti és Kereskedelmi Kft. a Szabályozási Terv módosítását, melyet a rendelethez csatolt SZT3/M6 számú tervlap tartalmazza.

Marcali, 2010. augusztus 30.

Dr. Sütő László s.k.
polgármester