

Marcali Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

a járművek közlekedésének önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 20/2020. (VI.17.) önkormányzati rendelet módosításáról

Marcali Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pont 1. alpontjában és a 34. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A járművek közlekedésének önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 20/2020. (VI. 17.) önkormányzati rendelet 2. § (4) bekezdése a következő e)–i) ponttal egészül ki:

(A rendelet területi hatálya nem terjed ki:)

- „e) a Lehel utcára,*
- f) a Trafó utcára,*
- g) az Ipar utcára,*
- h) a Raktár utcára,*
- i) a Csapás utcára.”*

2. §

A járművek közlekedésének önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 20/2020. (VI. 17.) önkormányzati rendelet 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

3. §

A járművek közlekedésének önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 20/2020. (VI. 17.) önkormányzati rendelet 2. § (4) bekezdés d) pontjában a „.” szövegrész helyébe a „,” szöveg lép.

4. §

Hatályát veszti a járművek közlekedésének önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 20/2020. (VI. 17.) önkormányzati rendelet 11. § (2) és (3) bekezdése.

5. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

„1. melléklet

BEHAJTÁSI ENGEDÉLY IRÁNTI KÉRELEM a

5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó jármű behajtásához

Kérelmező adatai:

Név/Megnevezés:

Lakcím/Székhely:

Képviselője:

Elérhetősége:

Ha nem azonos a kérelmezővel:

A jármű üzemtartója:

Képviselője:

Jármű adatai:

Forgalmi rendszám:

Típus:

Megengedett legnagyobb össztömeg:

Jármű tulajdonosa:

Forgalmi engedély száma:

Rendszám nélküli behajtási engedély esetén azonosításra alkalmas egyéb információ:

.....

A behajtási engedélyben foglalt feltételek betartásáért felelős személy:

Név:

Cím:

Elérhetősége

A behajtás indoka, az engedély kiadását megalapozó körülmény:

.....

.....

.....

.....
.....

A megközelítendő terület/ingatlan címe:

.....

A behajtás tervezett útvonala a kiindulás és a célállomás megjelölésével (helységnév, utca, házszám):

.....
.....
.....
.....
.....

A behajtás időpontja, időtartama:

20..... év..... hó..... naptól.....órától

20..... év..... hó..... napig.....óraig.

A rendelettől eltérő, más időpontban történő behajtás indoka:

.....
.....
.....

Alulírott kérelmező jelen kérelem aláírásával tudomásul veszem, hogy a behajtás során az útban okozott károkért függetlenül a károkozó személyétől a polgári jog általános szabályai szerint és a 20/2020.(VI. 17.) önkormányzati rendelet szerint kártérítési kötelezettséggel tartozom.

Amennyiben a kérelmező több járműre vonatkozóan kíván benyújtani behajtási engedély kiadása iránti kérelmet, úgy a kiadás feltételeinek fennállását mindegyik járműre vonatkozóan külön-külön kell igazolnia.

Alulírott kérelmező kérelmem teljesítése esetén a fellebbezési jogomról lemondok.

Marcali, 20..... hó.....nap

.....

kérelmező/építtető

PÓTLAP

Jármű adatai:

Forgalmi rendszám:

Típus:

Megengedett legnagyobb össztömeg:

Jármű tulajdonosa:

Forgalmi engedély száma:

Rendszám nélküli behajtási engedély esetén azonosításra alkalmas egyéb információ:

.....

A behajtási engedélyben foglalt feltételek betartásáért felelős személy:

Név:

Cím:

Elérhetősége

A behajtás indoka, az engedély kiadását megalapozó körülmény:

.....

.....

.....

.....

.....

A megközelítendő terület/ingatlan címe:

.....

A behajtás tervezett útvonala a kiindulás és a célállomás megjelölésével (helységnév, utca, házszám):

.....

.....

.....

.....

.....

A behajtás időpontja, időtartama:

20..... év..... hó.....naptól.....órától

20..... év..... hó.....napig.....óraig.

A rendelethez eltérő, más időpontban történő behajtás indoka:

.....
.....
.....

Ha nem azonos a kérelmezővel:

A jármű üzemeltetője:

Képviselője:

Marcali, 20.....hó.....nap

.....

kérelmező/építtető”

Végső előterjesztői indokolás

Marcali Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../... (...) önkormányzati rendelete a járművek közlekedésének önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló

20/2020. (VI. 17.) önkormányzati rendelet módosításáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Marcali Város Önkormányzatának Polgármestere a veszélyhelyzetre tekintettel a képviselő-testület egyetértésével megalkotta a járművek közlekedésének önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 20/2020. (VI. 17.) önkormányzati rendeletet (a továbbiakban: Rendelet) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3.§ (1) bekezdésében, 34. § (2) bekezdésében, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2.§ (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva az Önkormányzat törzsvagyónának részét képező helyi közutak és műtárgyaik állagának megóvása, fenntartása és a helyi közutakon való biztonságos közlekedés biztosítása céljából, illetve a környezet nyugalmának és a lakosság pihenéshez való jogának biztosítása érdekében.

Az elmúlt évek változásai, valamint a gyakorlati tapasztalatok miatt szükséges a Rendelet módosítása, a változások átvezetése.

A Rendelet területi hatálya Marcali város közigazgatási területén az önkormányzati tulajdonban lévő belterületi utakra terjed ki. Ez alól kivételt képez a Szigetvári utcának a déli végétől a Lehel utcáig tartó szakasza, a Noszlopy utcának az északi végétől a MOL benzinkútig tartó szakasza, a Berzsenyi utcának a Noszlopy utca és Mikszáth utca közötti szakasza, a Ziehl-Abegg utca.

Időközben kiépítésre került a Keleti Iparterület, ahol az ingatlanok döntő többsége már értékesítésre került, az újonnan kialakított utcák elnevezése megtörtént. Ezen kívül a Boronkai városrészben elnevezésre került a Boronkai utcát és a Váci Mihály utcát összekötő út, ez lett a Csapás utca, mely egy mezőgazdasági cég telephelyének megközelítését szolgálja. Továbbá a Lehel utcát is a kivételek közé javaslom felvenni, hiszen ezen utcán keresztül is ipari telephelyek megközelítése történik. Ezért javaslom, hogy a Trafó, az Ipar, a Raktár, a Lehel és a Csapás utcákra se terjedjen ki a Rendelet területi hatálya, tekintve, hogy gazdasági- és iparterületekről van szó.

2021. január 1. napjától a közigazgatási hatósági eljárások egy része, többek között a behajtási engedély iránti kérelem elbírálása is illetékmentessé vált, ezért a Rendelet 1. mellékletéből törölni szükséges az eljárási illeték megfizetéséről szóló részt.

A közösségi együttélés szabályait tartalmazó rendelkezéseket szintén törölni szükséges a Rendeletből, tekintettel arra, hogy Marcali Város Önkormányzata Képviselő-testületének a közösségi együttélés alapvető szabályairól szóló 2/2020. (I.24.) önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezése mellett új rendelet alkotására került sor, mely nem tartalmaz a Rendeletre vonatkozó részt.

A Rendeletet a kihirdetés követő napon javaslom hatályba léptetni, azzal, hogy a folyamatban lévő, még el nem bírált ügyekben is alkalmazni kell.

Marcali, 2022. május 13.

Dr. Sütő László s. k.
polgármester

TÁJÉKOZTATÓ AZ ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT EREDMÉNYÉRŐL

(A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján)

Rendelet-tervezet címe:	Marcali Város Önkormányzat Képviselő-testületének .../2022 (...) önkormányzati rendelete a járművek közlekedésének önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 20/2020. (VI.17.) önkormányzati rendelet módosításáról			
Rendelet-tervezet valamennyi jelentős hatása, különösen:				
Társadalmi, gazdasági hatás:	Költségvetési hatás:	Környezeti és egészségi következmények:	Adminisztratív terheket befolyásoló hatás:	Egyéb hatás:
A módosítás célja, hogy megfelelően szabályozza a behajtási engedély kiadásának és felhasználásának rendjét.	Nincs	Nincs	Nincs	Nincs
A rendelet megalkotása szükségesség, mert: Az elmúlt évek változásai, valamint a gyakorlati tapasztalatok miatt szükséges a rendelet módosítása, a változások átvezetése, mely alapján biztosítható a behajtási engedély kiadásának és felhasználásának megfelelő feltételek mentén való szabályozottsága.				
A rendelet megalkotásának elmaradása esetén várható következmények: A rendelet módosításának elmaradása esetén nem lenne megfelelően biztosítható a megfelelő feltételek mentén való szabályozottság.				
A rendelet alkalmazásához szükséges feltételek:				
Személyi:	Szervezeti:	Tárgyi:	Pénzügyi:	
Rendelkezésre állnak.	Rendelkezésre állnak.	Rendelkezésre állnak.	Rendelkezésre állnak.	